



CEEQUAL-FASE	STRATEGY		DESIGN	CONSTRUCTION
	BYGGHERRE KONSEPTUTVIKLING	RÅDGIVER PLANLEGGING/PROSJEKTERING		ENTREPRENØR GJENNOMFØRING/BYGGESAK
<b>MANAGEMENT</b>				
SUSTAINABILITY LEADERSHIP	<b>1.1.1</b>  <b>1.1.3</b>  <b>1.1.4</b>  <b>1.1.7</b>  <b>1.1.9</b>	<b>1.1.1</b>  <b>1.1.2</b>  <b>1.1.3</b>  <b>1.1.5</b>  <b>1.1.7</b>  <b>1.1.9</b>		<b>1.1.1</b>  <b>1.1.2</b>  <b>1.1.3</b>  <b>1.1.5</b>  <b>1.1.6</b>  <b>1.1.8</b>  <b>1.1.9</b>
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT	<b>1.2.1</b>  <b>1.2.2</b>  <b>1.2.3</b>  <b>1.2.5</b>  <b>1.2.6</b>  <b>1.2.7</b>  <b>1.2.8</b>  <b>1.2.9</b>  <b>1.2.10</b>  <b>1.2.11</b>  <b>1.2.12</b>			<b>1.2.4</b>  <b>1.2.5</b>  <b>1.2.6</b>  <b>1.2.7</b>  <b>1.2.8</b>  <b>1.2.9</b>  <b>1.2.10</b>  <b>1.2.11</b>  <b>1.2.12</b>
RESPONSIBLE CONSTRUCTION MANAGEMENT	<b>1.3.1</b>	<b>1.3.1</b>		<b>1.3.1</b>  <b>1.3.2</b>  <b>1.3.3</b>
STAFF AND SUPPLY CHAIN SOCIAL GOVERNANCE	<b>1.4.1</b>  <b>1.4.2</b>  <b>1.4.4</b>  <b>1.5.1</b>	<b>1.4.1</b>  <b>1.4.2</b>  <b>1.4.4</b>  <b>1.5.1</b>		<b>1.4.1</b>  <b>1.4.2</b>  <b>1.4.3</b>  <b>1.4.4</b>
WHOLE LIFE COSTING				
<b>RESILIENCE</b>				
RISK ASSESSMENT AND MITIGATION	<b>2.1.1</b>  <b>2.1.2</b>  <b>2.1.3</b>  <b>2.1.4</b>  <b>2.1.5</b>	<b>2.1.2</b>  <b>2.1.3</b>  <b>2.1.4</b>  <b>2.1.5</b>  <b>2.1.6</b>		<b>2.1.4</b>  <b>2.1.5</b>  <b>2.1.6</b>
FLOODING AND SURFACE WATER RUN-OFF			<b>2.2.1</b>  <b>2.2.2</b>  <b>2.2.3</b>  <b>2.2.4</b>  <b>2.2.5</b>  <b>2.2.6</b>  <b>2.2.7</b>	<b>2.2.5</b>  <b>2.2.6</b>  <b>2.2.7</b>
FUTURE NEEDS	<b>2.3.1</b>  <b>2.3.2</b>	<b>2.3.1</b>  <b>2.3.2</b>  <b>2.3.3</b>		

COMMUNITIES AND STAKEHOLDERS CONSULTATION AND ENGAGEMENT	<b>3.1.1</b>		
		<b>3.1.2</b>	<b>3.1.2</b>
		<b>3.1.3</b>	<b>3.1.3</b>
	<b>3.1.4</b>	<b>3.1.4</b>	<b>3.1.4</b>
	<b>3.1.5</b>	<b>3.1.5</b>	<b>3.1.5</b>
	<b>3.1.6</b>	<b>3.1.6</b>	<b>3.1.6</b>
	<b>3.1.7</b>	<b>3.1.7</b>	<b>3.1.7</b>
		<b>3.1.8</b>	
			<b>3.1.9</b>
	<b>3.2.1</b>		
WIDER SOCIAL BENEFITS	<b>3.2.2</b>		
	<b>3.2.3</b>		
	<b>3.2.4</b>	<b>3.2.4</b>	
	<b>3.2.5</b>	<b>3.2.5</b>	
	<b>3.2.6</b>	<b>3.2.6</b>	
	<b>3.2.7</b>	<b>3.2.7</b>	<b>3.2.7</b>
		<b>3.2.8</b>	
			<b>3.2.9</b>
			<b>3.2.10</b>
	<b>3.3.1</b>		
WIDER ECONOMIC BENEFITS	<b>3.3.2</b>		
	<b>3.3.3</b>		
	<b>3.3.4</b>		<b>3.3.4</b>
LAND USE AND ECOLOGY			
	<b>4.1.1</b>		
	<b>4.1.2</b>		
	<b>4.1.3</b>		
	<b>4.1.4</b>		
	<b>4.1.5</b>	<b>4.1.5</b>	
		<b>4.1.6</b>	
	<b>4.1.7</b>	<b>4.1.7</b>	<b>4.1.7</b>
	<b>4.1.8</b>	<b>4.1.8</b>	
	<b>4.1.9</b>	<b>4.1.9</b>	
LAND CONTAMINATION AND REMEDIATION	<b>4.1.10</b>	<b>4.1.10</b>	
		<b>4.2.1</b>	
		<b>4.2.2</b>	
		<b>4.2.3</b>	<b>4.2.3</b>
		<b>4.2.4</b>	<b>4.2.4</b>
		<b>4.2.5</b>	<b>4.2.5</b>
		<b>4.2.6</b>	<b>4.2.6</b>
			<b>4.2.7</b>
		<b>4.2.8</b>	<b>4.2.8</b>
		<b>4.2.9</b>	<b>4.2.9</b>
PROTECTION OF BIODIVERSITY	<b>4.3.1</b>	<b>4.3.1</b>	<b>4.3.1</b>
		<b>4.3.2</b>	<b>4.3.2</b>
	<b>4.3.3</b>		
	<b>4.3.4</b>		
		<b>4.3.5</b>	<b>4.3.5</b>
	<b>4.3.6</b>		
	<b>4.3.7</b>	<b>4.3.7</b>	<b>4.3.7</b>
		<b>4.3.8</b>	<b>4.3.8</b>
			<b>4.3.9</b>
			<b>4.3.10</b>

CHANGE AND ENHANCEMENT OF BIODIVERSITY		<b>4.4.1</b>	
		<b>4.4.2</b>	
		<b>4.4.3</b>	<b>4.4.3</b>
		<b>4.4.4</b>	<b>4.4.4</b>
		<b>4.4.5</b>	
			<b>4.4.6</b>
		<b>4.4.7</b>	
LONG-TERM MANAGEMENT OF BIODIVERSITY	<b>4.5.1</b>		
	<b>4.5.2</b>		
<b>LANDSCAPE AND HISTORIC ENVIRONMENT</b>			
LANDSCAPE AND VISUAL IMPACTS	<b>5.1.1</b>	<b>5.1.1</b>	
	<b>5.1.2</b>		
	<b>5.1.3</b>	<b>5.1.3</b>	
		<b>5.1.4</b>	
	<b>5.1.5</b>	<b>5.1.5</b>	
		<b>5.1.6</b>	
		<b>5.1.7</b>	
		<b>5.1.8</b>	
		<b>5.1.9</b>	
			<b>5.1.10</b>
			<b>5.1.11</b>
	<b>5.1.12</b>	<b>5.1.12</b>	
	<b>5.1.13</b>		
HERITAGE ASSETS	<b>5.2.1</b>		
	<b>5.2.2</b>		
	<b>5.2.3</b>	<b>5.2.3</b>	<b>5.2.3</b>
	<b>5.2.4</b>	<b>5.2.4</b>	<b>5.2.4</b>
	<b>5.2.5</b>	<b>5.2.5</b>	
		<b>5.2.6</b>	
		<b>5.2.7</b>	
		<b>5.2.8</b>	
		<b>5.2.9</b>	
		<b>5.2.10</b>	<b>5.2.10</b>
			<b>5.2.11</b>
			<b>5.2.12</b>
			<b>5.2.13</b>
		<b>5.2.14</b>	<b>5.2.14</b>
		<b>5.2.15</b>	<b>5.2.15</b>
			<b>5.2.16</b>
			<b>5.2.17</b>
<b>POLLUTION</b>			
WATER POLLUTION	<b>6.1.1</b>	<b>6.1.1</b>	<b>6.1.1</b>
		<b>6.1.2</b>	
		<b>6.1.3</b>	<b>6.1.3</b>
		<b>6.1.4</b>	<b>6.1.4</b>
			<b>6.1.5</b>
			<b>6.1.6</b>
			<b>6.1.7</b>
			<b>6.1.8</b>
AIR, NOISE AND LIGHT POLLUTION	<b>6.2.1</b>	<b>6.2.1</b>	<b>6.2.1</b>
	<b>6.2.2</b>	<b>6.2.2</b>	
		<b>6.2.3</b>	
		<b>6.2.4</b>	
		<b>6.2.5</b>	<b>6.2.5</b>

			<b>6.2.6</b>
			<b>6.2.7</b>
			<b>6.2.8</b>
			<b>6.2.9</b>
			<b>6.2.10</b>
			<b>6.2.11</b>
			<b>6.2.12</b>
<b>RESOURCES</b>			
STRATEGY FOR RESOURCE EFFICIENCY	<b>7.1.1</b>		
	<b>7.1.2</b>	<b>7.1.2</b>	
	<b>7.1.3</b>	<b>7.1.3</b>	
		<b>7.1.4</b>	<b>7.1.4</b>
	<b>7.1.5</b>	<b>7.1.5</b>	<b>7.1.5</b>
		<b>7.1.6</b>	
		<b>7.1.7</b>	
			<b>7.1.8</b>
			<b>7.1.9</b>
			<b>7.1.10</b>
REDUCING WHOLE LIFE CARBON EMISSIONS	<b>7.2.1</b>	<b>7.2.1</b>	<b>7.2.1</b>
	<b>7.2.2</b>	<b>7.2.2</b>	<b>7.2.2</b>
	<b>7.2.3</b>	<b>7.2.3</b>	<b>7.2.3</b>
	<b>7.2.4</b>	<b>7.2.4</b>	<b>7.2.4</b>
ENVIRONMENTAL IMPACT OF CONSTRUCTION PRODUCTS	<b>7.3.1</b>	<b>7.3.1</b>	<b>7.3.1</b>
		<b>7.3.2</b>	<b>7.3.2</b>
		<b>7.3.3</b>	<b>7.3.3</b>
		<b>7.3.4</b>	<b>7.3.4</b>
			<b>7.3.5</b>
	<b>7.4.1</b>	<b>7.4.1</b>	<b>7.4.1</b>
CIRCULAR USE OF CONSTRUCTION PRODUCT	<b>7.4.2</b>	<b>7.4.2</b>	<b>7.4.2</b>
		<b>7.4.3</b>	
		<b>7.4.4</b>	
		<b>7.4.5</b>	
			<b>7.4.6</b>
	<b>7.4.7</b>	<b>7.4.7</b>	<b>7.4.7</b>
	<b>7.4.8</b>	<b>7.4.8</b>	<b>7.4.8</b>
		<b>7.4.9</b>	
		<b>7.4.10</b>	<b>7.4.10</b>
			<b>7.4.11</b>
		<b>7.4.12</b>	<b>7.4.12</b>
		<b>7.4.13</b>	<b>7.4.13</b>
		<b>7.4.14</b>	<b>7.4.14</b>
			<b>7.4.15</b>
			<b>7.4.16</b>
			<b>7.4.17</b>
			<b>7.5.1</b>
RESPONSIBLE SOURCING OF CONSTRUCTION PRODUCTS		<b>7.5.2</b>	<b>7.5.3</b>
	<b>7.5.4</b>		
		<b>7.5.5</b>	<b>7.5.5</b>
		<b>7.5.6</b>	<b>7.5.6</b>
			<b>7.6.1</b>
			<b>7.6.2</b>
CONSTRUCTION WASTE MANAGEMENT			<b>7.6.3</b>
		<b>7.6.4</b>	<b>7.6.4</b>

		<b>7.6.5</b>	<b>7.6.5</b>
		<b>7.6.6</b>	<b>7.6.6</b>
		<b>7.6.7</b>	<b>7.6.7</b>
		<b>7.6.8</b>	<b>7.6.8</b>
		<b>7.6.9</b>	<b>7.6.9</b>
		<b>7.6.10</b>	<b>7.6.10</b>
		<b>7.6.11</b>	<b>7.6.11</b>
	<b>7.7.1</b>	<b>7.7.1</b>	
ENERGY USE	<b>7.7.2</b>	<b>7.7.2</b>	
	<b>7.7.3</b>	<b>7.7.3</b>	
	<b>7.7.4</b>		<b>7.7.4</b>
	<b>7.7.5</b>	<b>7.7.5</b>	
	<b>7.7.6</b>	<b>7.7.6</b>	
			<b>7.7.7</b>
			<b>7.7.8</b>
			<b>7.7.9</b>
			<b>7.7.10</b>
			<b>7.7.11</b>
	<b>7.8.1</b>	<b>7.8.1</b>	
WATER USE	<b>7.8.2</b>	<b>7.8.2</b>	
	<b>7.8.3</b>	<b>7.8.3</b>	
	<b>7.8.4</b>	<b>7.8.4</b>	
	<b>7.8.5</b>	<b>7.8.5</b>	
	<b>7.8.6</b>		<b>7.8.6</b>
	<b>7.8.7</b>	<b>7.8.7</b>	
	<b>7.8.8</b>	<b>7.8.8</b>	
			<b>7.8.9</b>
<b>TRANSPORT</b>			
TRANSPORT NETWORKS	<b>8.1.1</b>	<b>8.1.2</b>	
		<b>8.1.3</b>	
	<b>8.1.4</b>	<b>8.1.5</b>	
		<b>8.1.6</b>	
	<b>8.1.7</b>	<b>8.1.7</b>	
	<b>8.1.8</b>	<b>8.1.8</b>	
		<b>8.1.9</b>	
CONSTRUCTION LOGISTICS		<b>8.2.1</b>	
		<b>8.2.2</b>	
			<b>8.2.3</b>
			<b>8.2.4</b>
		<b>8.2.5</b>	<b>8.2.5</b>
			<b>8.2.6</b>
		<b>8.2.7</b>	<b>8.2.7</b>
			<b>8.2.8</b>
	<b>8.2.9</b>	<b>8.2.9</b>	<b>8.2.9</b>

● = SAMSVAR MED NORSK PRAKSIS OG REGELVERK

○ = DELVIS SAMSVAR MED NORSK PRAKSIS OG REGELVERK

■ = NOE SAMSVAR MED NORSK PRAKSIS OG REGELVERK<sup>1</sup>

■ = INGEN SAMSVAR MED NORSK PRAKSIS OG REGELVERK

<sup>1</sup> Det finnes regelverk eller praksis som er relevant for kriteriet, men etterlevelse av kravene er antatt å ikke gi skåring på kriteriet. Dette gjelder i hovedsak kriterier hvor CEEQUAL angir «normative» krav samt for kriterier som dekker anleggsfasen.